



TECHNILUB MOTO 2T SEMI-SYNTHESE

Description

TECHNILUB MOTO 2T est une huile **semi-synthétique** pr diluee, destinée à la lubrification des moteurs à essence 2 Temps refroidis par eau et par air, à graissage par mélange ou séparé.

Idéal pour motocyclettes et scooter, pour engin de motoculture (débroussailleuse, tronçonneuse...), et engin de chantier (tronçonneuse thermique matériaux, dameuse...).

Avantages

-   Protection optimale contre l'usure, même à températures élevées.
-   Réduction des fumées.
-   Maintient les systèmes d'échappement propres.
-   Facilement miscible à l'essence. Peut être utilisée pour le graissage séparé et mélange.
-   Protection efficace contre le perlage des bougies.
-   Empêche le collage des segments.

Spécifications

API TC
JASO FC, FD
ISO L-EGD

Applications

TECHNILUB MOTO 2T est spécialement recommandée pour les motos, scooters 2T et petits moteurs ayant un régime de travail élevé (débroussailleuse, tronçonneuse...).

Dosage entre 2 et 4 % selon la préconisation constructeur.

Caractéristiques

Test	Méthode	Unité	Résultat
Densité à 15�C	ASTM D 4052	kg / m ³	871
Viscosité à 40�C	ASTM D 445	cSt	64.6
Viscosité à 100�C	ASTM D 445	cSt	9.5
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	129
TBN	ASTM D 2896	g KOH/kg	1.4
Point d'éclair COC	ASTM D 92	�C	116

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution technique des produits.